

## LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES SUPERAN LOS NIVELES PREPANDEMIA EN LOS PRINCIPALES PAÍSES DE LA EUROZONA

- En España se paga un 23,42% más por la gasolina que hace 12 meses y por el gasoil un 21,24%.

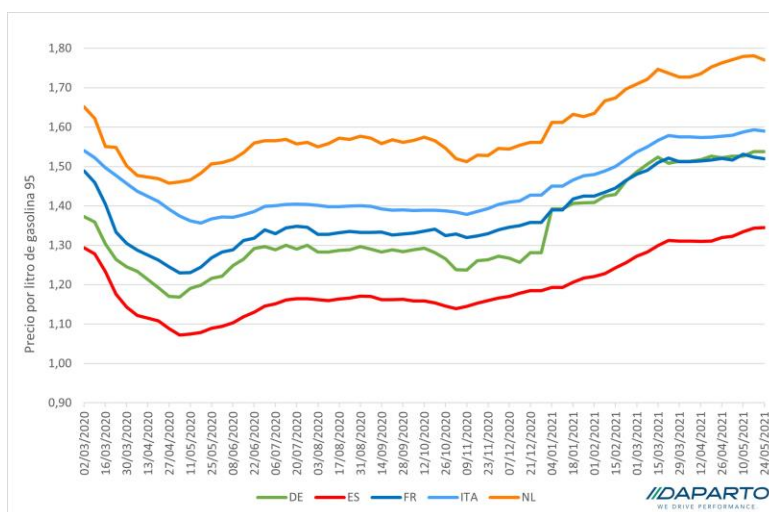
### BERLÍN – 3 DE JUNIO DE 2021

Los mercados europeos del combustible no solo han recuperado los precios previos al inicio de las restricciones a la movilidad del pasado marzo de 2020, sino que los han superado de acuerdo con una información elaborada por, [DAPARTO.es](https://daparto.es). Basándose en los precios del Boletín de Petróleo de la Comisión Europea<sup>1</sup>, el comparador de recambios, confirma las fuertes subidas en Alemania, España, Francia, Italia y los Países Bajos. De media, en estos países, la gasolina 95 ha sido en mayo de 2021 un 5,71% más cara respecto al pasado 2 de marzo de 2020, cuando estos países todavía no habían sufrido restricciones a la movilidad. En lo que respecta al diesel, este es un 3,77% más caro que antes de la pandemia.

Alemania se sitúa a la cabeza en la subida de los precios de los combustibles. Los germanos est n pagando en la actualidad un 12,01% más por la gasolina súper 95 que antes de las restricciones y un 11,67% por el diesel. En el polo opuesto est n los franceses, quienes en la actualidad desembolsan algo menos por el gasoil que en 2020 (-0,2%) y un 2,11% más por la gasolina. En España, la gasolina cuesta un 4,01% más y el gasoil un 1,67%. Por su parte, en Italia y Países Bajos los precios de la gasolina 95 se han incrementado en un 3,23% y 1,43%, y en un 7,2% y 4,32% en el caso del diesel respectivamente.

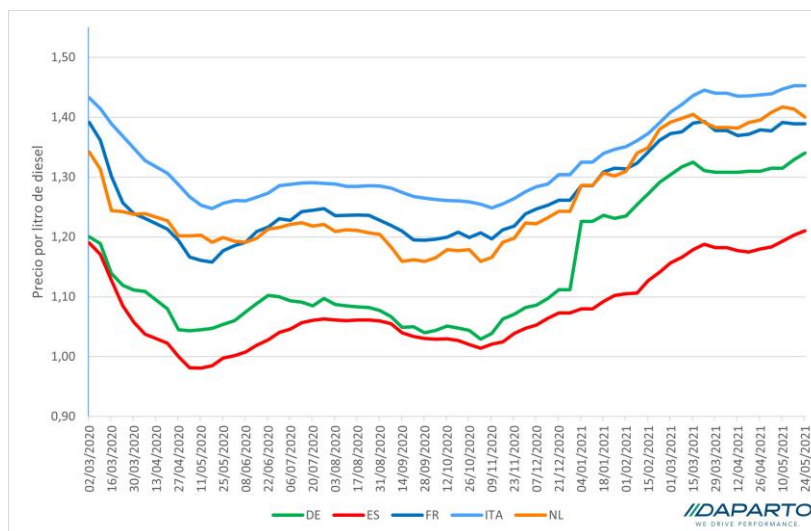
### Alemania y España lideran con más del 20% las subidas de precios en los últimos 12 meses

Si comparamos los precios actuales con los de hace exactamente un año, los españoles pagamos un 23,42% más por la gasolina y un 21,24% por el gasoil. El 25 de mayo de 2020, el precio del litro de súper 95 estaba en 1,09   y el del diesel en 1  , en comparación con este pasado 24 de mayo, cuando se situaron en 1,35  /litro para la gasolina y en 1,21 /litros el gasoil. Para hacernos una idea, si en mayo de 2020 costaba llenar un depósito de 55 litros unos 59,95   en el caso de la gasolina y 55   en el del diesel. En la actualidad pagamos unos 74,25   y 66,55   respectivamente.



<sup>1</sup> Boletín de Petróleo de la Comisión Europea. Para esta información se han comparado los precios semanales entre el 02/03/2020 y el 24/05/2021. Tabla de datos semanales históricos (en inglés): <https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/List-of-WOB.pdf>

En Alemania, el impuesto al CO2 para el transporte ha agitado el mercado durante 2021 y situado los precios de la gasolina parecidos a los de sus vecinos franceses. Al principio del año, los germanos tuvieron que hacer frente de un día para otro a subidas del 8,66% y del 10,25% En la actualidad pagan 1,54€ por un litro de gasolina 95 y 1,34€ por un de gasoil, es decir, un 26,48% y un 27,13% más que hace un año.



En Francia la subida respecto a mayo de 2020 se sitúa en el 19,83% y el 18,01% para el súper 95 y el gasoil. Los precios del 24 de mayo se situaron en 1,52€/litro para la gasolina y 1,39 €/litro para el diesel. Por su parte, en Italia y los Países Bajos, es menos acusada. En el caso del país transalpino, el súper 95 se sitúa en 1,52 €, un 16,33% más que hace 12 meses, y en 1,45 € el gasoil (+15,62%). Mientras tanto, en los Países Bajos, los automovilistas pagan ahora 1,77 € por la gasolina y 1,40 € por el diesel, el 17,45% y el 16,76%.

### Evolución de los precios en España durante la pandemia: fuerte bajada y subida progresiva

Con todo, España sigue siendo el país más económico en el que repostar de las cinco grandes economías de la Eurozona. Como se puede observar en la evolución de precios desde marzo de 2020 hasta hoy, las restricciones a la movilidad en Europa trajeron consigo unos acusados descensos en los precios. En el caso de España, el precio más barato histórico se situó las semanas del 4 y 11 de mayo de 2020. En esas dos semanas, se pagó 1,07 € por un litro de gasolina y 98 céntimos por el litro de diesel. Desde entonces, los precios han ido subiendo gradualmente, aunque se mantuvieron relativamente estables desde la segunda mitad de julio hasta principios de noviembre. A partir de finales de noviembre se inició una nueva escalada de precios hasta la actualidad.

\*\*\*

### SOBRE DAPARTO

DAPARTO (<http://www.daparto.es>) es el comparador de recambios para el automóvil. A través de su plataforma, los amantes de la mecánica pueden buscar, comparar y adquirir productos entre más de 11 millones de ofertas de distribuidores españoles e internacionales. Gracias a su catálogo, basado en TecDoc, los usuarios pueden encontrar las piezas compatibles con sus vehículos.

Desde 2008, año de su fundación, DAPARTO se ha afianzado como líder del mercado online de repuestos alemán y ha extendido sus servicios desde el país germano a Austria, España, Francia, Italia y Países Bajos.

## NOTA DE PRENSA

*Contacto de prensa:* Ignacio Rubio Pérez

*Teléfono:* 911 274 947

*Email:* [ignacio.rubio.perez@daparto.com](mailto:ignacio.rubio.perez@daparto.com)

*Página web:* [www.daparto.es](http://www.daparto.es)