

ESTAS SON LAS TASAS DE ALCOHOL EN EUROPA

BERLÍN – JULIO DE 2021

Con el verano y el inicio de las vacaciones, muchos españoles se trasladarán al extranjero para disfrutar de un merecido descanso. Ya sea desplazándose con su propio coche a países vecinos como Francia o Portugal, como a otros destinos europeos en los que deberán moverse con un vehículo de alquiler, es fundamental tener en cuenta las tasas de alcohol permitidas en Europa. [DAPARTO.es](https://www.daparto.es), el comparador de recambios de coche, repasa las tasas de alcohol permitidas en el continente, de acuerdo a los datos facilitados por la Comisión Europea¹ y las autoridades nacionales.

Reino Unido y Malta, los países con las tasas de alcohol más altas

Los países de Europa más permisivos con el alcohol al volante son Malta y el Reino Unido, a excepción de Escocia. Tanto en Inglaterra, como en Gales e Irlanda del Norte, el límite con el que se puede conducir es de 0,8 gramos de alcohol por litro en sangre², tanto para conductores experimentados, como para noveles y profesionales. En el caso de Escocia, baja hasta 0,5 g/l de sangre, una cifra pareja a las de otros países como España, Francia o Alemania, aunque como en el resto del Reino Unido, no se hacen distinciones entre grupos de automovilistas, algo que sí se tiene en cuenta en los países anteriormente citados.

Europa del Este y el grupo del 0,2: los menos tolerante con el alcohol

Frente al estereotipo de que los europeos del Este muestran más permisividad frente al alcohol, la legislación en estos países demuestra justamente lo contrario. República Checa, Hungría o Eslovaquia optan por la tolerancia cero al tándem alcohol y volante y exigen el 0,0 a la hora de conducir. Por su parte, Estonia, Polonia y Suecia, permiten 0,2 g/l de sangre. Por último, completan este grupo de países más duros contra el alcohol Chipre y Finlandia, con una tasa máxima de 0,22 g/l de sangre. Todas estas tasas están establecidas tanto para los conductores estándar, como los profesionales y noveles.

El resto de Europa: diferentes tasas dependiendo del conductor

Tanto Lituania (con una tasa del 0,4 g/l), como el resto de los países con una tasa de 0,5 g/l, hacen distinciones en las tasas de alcohol permitida, dependiendo de la experiencia o de si se trata de conductores profesionales. En este grupo tan heterogéneo, Francia, Letonia y los Países Bajos permiten una tasa de 0,5 g/l de sangre tanto a conductores con experiencia como a profesionales (a excepción de los conductores de autobús en Francia), bajando la misma a 0,2 g/l de sangre en el caso de los noveles.

En Alemania, Italia, Croacia o Eslovenia, se exige el 0,0 a profesionales y noveles (0,5 al resto de conductores). El resto de los países presentan legislaciones muy diversas. En términos generales, se puede decir que los conductores noveles y profesionales cuentan con tasas permitidas muy inferiores, cercanas al 0,2 g/l, como pasa en Portugal, o Grecia. Eso sí, hay estados miembros de la UE como Bulgaria y Finlandia, donde la tasa de 0,5 es aplicable a todos los grupos de conductores.

¹ Comisión Europea (online):

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/france/alcohol_limits_es.htm

² Gobierno de Reino Unido (online): <https://www.gov.uk/drink-drive-limit>

SOBRE DAPARTO

DAPARTO (<http://www.daparto.es>) es el comparador de recambios para el automóvil. A través de su plataforma, los amantes de la mecánica pueden buscar, comparar y adquirir productos entre más de 6 millones de ofertas de distribuidores alemanes y españoles. Gracias a su catálogo, basado en TecDoc, los usuarios pueden encontrar las piezas compatibles con sus vehículos.

Desde 2008, año de su fundación, DAPARTO se ha afianzado como líder del mercado online de repuestos alemán y ha extendido sus servicios desde el país germano a Austria, España, Francia, Italia y Países Bajos.

Contacto de prensa: Ignacio Rubio Pérez

Teléfono: 911 274 947

Email: ignacio.rubio.perez@daparto.com

Página web: www.daparto.es