

# ACHTUNG: AQUAPLANING!

## FAHRZEUG

## FAHRER

## ÄUSSERE UMSTÄNDE



### PROFILTIEFE

Abgefahrte Reifen leiten Wasser schlechter ab.



### GESCHWINDIGKEIT

Ab 80 km/h steigt die Gefahr deutlich an.



### REGEN/NÄSSE

Bei stehendem Wasser können die Reifen die Bodenhaftung verlieren.



### REIFENDRUCK

Reifen mit zu niedrigem oder zu hohem Druck leiten Wasser schlechter ab.



### UNEVENHEITEN

Wasser kann schlechter ablaufen.



### STOSSDÄMPFER

Verschlossene Stoßdämpfer reduzieren den Bodenkontakt.



### KURVEN

Besonders gefährlich (Schleudergefahr!).



## AQUAPLANING VERMEIDEN



GESCHWINDIGKEIT DROSSELN



VERKEHRSSCHILDER BEACHTEN



VERSETZT FAHREN



VORAUSSCHAUEND FAHREN



PROFILTIEFE MIND. 4 MM



OPTIMALER REIFENDRUCK



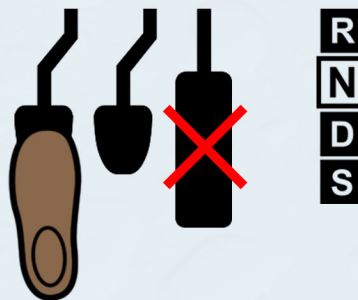
INTAKTE STOSSDÄMPFER



## WAS TUN BEI AQUAPLANING?



HÄNDE ANS LENKRAD



FUSS VOM GAS, KUPPLUNG TRETEN



WARNBLINKER SETZEN